

Số: /SXD-QLVT

Lai Châu, ngày tháng 7 năm 2026

V/v tăng cường công tác bảo vệ môi trường, kiểm soát phát thải trong hoạt động logistics và thúc đẩy phát triển logistics xanh

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách;
- Các đơn vị kinh doanh dịch vụ logistics.

Thực hiện Công văn số 6053/UBND-KTN ngày 17/7/2026 của UBND tỉnh Lai Châu về việc tăng cường công tác bảo vệ môi trường, kiểm soát phát thải trong hoạt động logistics và thúc đẩy phát triển logistics xanh. Nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, giảm phát thải khí nhà kính trong hoạt động vận tải, từng bước hình thành mô hình logistics xanh trên địa bàn tỉnh, Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu đề nghị các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Tăng cường tuyên truyền, nâng cao nhận thức

Tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ, người lao động, lái xe và các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận tải, logistics về quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường; nâng cao nhận thức về phát triển logistics xanh, sử dụng tiết kiệm năng lượng, giảm phát thải khí nhà kính và trách nhiệm bảo vệ môi trường trong hoạt động vận tải, kho bãi, bến xe.

2. Thực hiện nghiêm các quy định về bảo vệ môi trường

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường; rà soát các quy định về việc phải thực hiện đánh giá tác động môi trường, cấp giấy phép môi trường, đăng ký môi trường để lập và thực hiện các hồ sơ, thủ tục môi trường theo quy mô và loại hình hoạt động của đơn vị.

- Tăng cường kiểm soát khí thải của phương tiện thuộc đơn vị; thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện định kỳ nhằm giảm tiêu hao nhiên liệu và hạn chế phát thải. Kiểm soát nước thải phát sinh từ hoạt động rửa xe, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện, vệ sinh kho bãi; thu gom, xử lý theo đúng quy định.

- Thực hiện phân loại, thu gom, lưu giữ, vận chuyển và chuyển giao chất thải rắn, chất thải nguy hại (dầu thải, ắc quy, lốp xe, bao bì nhiễm dầu...) cho đơn vị có chức năng xử lý theo quy định.

- Xây dựng phương án phòng ngừa và ứng phó sự cố cháy, nổ, tràn dầu, rò rỉ nhiên liệu, hóa chất trong quá trình vận chuyển, lưu giữ, bốc xếp hàng hóa.

3. Thúc đẩy phát triển vận tải và logistics xanh

Các đơn vị chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch phát triển hoạt động vận tải, logistics theo hướng xanh, tiết kiệm năng lượng, giảm phát thải và phát triển bền vững, trong đó tập trung thực hiện các nội dung sau:

- Thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện định kỳ; áp dụng các biện pháp sử dụng nhiên liệu tiết kiệm, hiệu quả; khuyến khích sử dụng xăng sinh học, nhiên liệu sạch và từng bước đầu tư, chuyển đổi sang phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh hoặc phương tiện có mức phát thải thấp phù hợp với điều kiện hoạt động của đơn vị.

- Chủ động xây dựng phương án tổ chức vận tải, tối ưu hóa lộ trình và phương thức khai thác; tăng cường kết nối, điều phối nguồn hàng nhằm hạn chế phương tiện chạy rỗng, giảm quãng đường vận chuyển, tiết kiệm nhiên liệu, nâng cao hiệu quả khai thác và giảm phát thải khí nhà kính.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong quản lý, điều hành hoạt động vận tải, logistics; sử dụng phần mềm quản lý vận tải, lệnh vận chuyển điện tử, chứng từ điện tử, hệ thống quản lý hành trình và chia sẻ dữ liệu để nâng cao hiệu quả quản lý, giảm chi phí vận hành và góp phần bảo vệ môi trường.

- Khuyến khích đầu tư, cải tạo kho bãi, bến bãi, điểm tập kết và trung chuyển hàng hóa theo hướng tiết kiệm năng lượng, sử dụng hiệu quả tài nguyên; ưu tiên trang bị thiết bị có hiệu suất cao, nghiên cứu ứng dụng năng lượng tái tạo (điện mặt trời mái nhà), hệ thống chiếu sáng tiết kiệm điện và từng bước đầu tư hạ tầng phục vụ phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh khi đáp ứng các điều kiện cần thiết.

- Thực hiện các giải pháp giảm thiểu chất thải trong hoạt động logistics; tăng cường sử dụng vật liệu, bao bì thân thiện với môi trường; hạn chế bao bì nhựa dùng một lần; khuyến khích tái sử dụng, tái chế và áp dụng mô hình kinh tế tuần hoàn phù hợp với đặc điểm hoạt động của đơn vị.

4. Các đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị quản lý, khai thác bến xe

Ngoài việc thực hiện đầy đủ những nội dung nêu trên, cần tập trung thực hiện những nội dung sau:

- Đối với đơn vị kinh doanh vận tải cần thường xuyên tổ chức tập huấn cho lái xe về kỹ năng lái xe, sử dụng nhiên liệu tiết kiệm và vận hành phương tiện an toàn, thân thiện với môi trường; theo dõi mức tiêu hao nhiên liệu của từng phương tiện; xây dựng phương án quản lý nhằm giảm chi phí nhiên liệu và giảm phát thải; thực hiện nghiêm các quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện theo quy định của pháp luật.

- Đối với đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách thực hiện đầy đủ trách nhiệm của đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe theo quy định; duy trì vệ sinh môi trường trong phạm vi bến xe; bố trí đầy đủ thiết bị thu gom rác; tổ chức phân loại, thu gom và vận chuyển chất thải đúng quy định; kiểm soát nước thải phát sinh từ hoạt động vệ sinh phương tiện, khu vực bến bãi; không để xảy ra ô nhiễm môi trường; khuyến khích bố trí khu vực ưu tiên phục vụ phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh khi điều kiện hạ tầng cho phép.

Trong quá trình tổ chức thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị báo cáo về Sở Xây dựng (qua Phòng Quản lý vận tải) để tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Sở Nông nghiệp và Môi trường (p/h);
- Sở Công thương (p/h);
- UBND xã Bum Tở; Sìn Hồ;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Tâm Đức Trình