

Số: /CĐBVN-QLVT
V/v bổ sung nội dung và tăng cường
công tác quản lý đào tạo lái xe

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2026

Kính gửi:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- Các cơ sở đào tạo lái xe.

Thực hiện Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, các Sở Xây dựng đã tích cực chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe tổ chức phổ biến, thực hiện các quy định trong công tác đào tạo lái xe, tiếp nhận và triển khai sử dụng phần mềm Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe đáp ứng yêu cầu nâng cao chất lượng đào tạo và nhu cầu học lái xe của người dân. Tuy nhiên, qua thông tin tiếp nhận và ý kiến góp ý của Cục Cảnh sát giao thông tại Công văn số 1672/CSGT-P5 ngày 06/4/2026 và tại cuộc họp trao đổi công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông giữa Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông và Cục Đăng kiểm Việt Nam ngày 06/4/2006 công tác sát hạch lái xe trong thời gian tới có một số thay đổi, chất lượng công tác đào tạo lái xe chưa đồng đều, học viên đạt yêu cầu khi kiểm tra kết thúc khóa học, đã được cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo nhưng khi tham dự sát hạch, tỷ lệ đạt yêu cầu chưa cao (có trường hợp học viên đạt 00 điểm khi sát hạch lý thuyết, tỷ lệ đạt yêu cầu tại các kỳ sát hạch thấp, có nơi dưới 40%); học viên học lái xe trên đường chưa được học đủ các tình huống và các loại đường giao thông; giáo viên, xe tập lái trực tiếp tham gia giảng dạy chưa phù hợp tên giáo viên và biên số đăng ký tại kế hoạch đào tạo và trên phần mềm quản lý.

Để thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật trong công tác đào tạo lái xe, tiếp tục tăng cường công tác quản lý, nâng cao chất lượng đào tạo, kiểm tra, xác nhận học viên hoàn thành khóa đào tạo lái xe và để người học lái xe được học đầy đủ các kiến thức, kỹ năng lái xe an toàn, đạt kết quả cao khi sát hạch, Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố, các cơ sở đào tạo lái xe ô tô và mô tô thực hiện các nội dung công việc đã được Cục Đường bộ Việt Nam nêu tại công văn số 865/CĐBVN-QLVT ngày 11/02/2026, số 1340/CĐBVN-QLVT ngày 12/3/2026 và các công việc sau:

1. Đối với các cơ sở đào tạo lái xe

1.1. Tổ chức đào tạo đầy đủ các nội dung, chương trình tình huống và đảm bảo thời gian đào tạo theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ Xây dựng.

1.2. Thực hiện kiểm tra, rà soát, xây dựng, phê duyệt, ban hành hình thức, chương trình, giáo trình đào tạo lái xe chi tiết theo trình tự, thủ tục quy định để bổ sung và yêu cầu người học lái xe phải thực hiện trong quá trình đào tạo, gồm:

a) Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông; pháp luật về xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông; nhận thức về xếp hàng hóa và pháp luật về vận tải đối với người học lái xe từ hạng C1 trở lên;

b) Thực hiện kiểm tra, quan sát an toàn, chỉnh gương chiếu hậu trước khi cho xe tập lái xuất phát; phải thực hiện quan sát an toàn, bật tín hiệu chuyển hướng rẽ tại tất cả các bài tập lái khi thay đổi hướng chuyển động của xe tập lái;

c) Dừng xe đúng vị trí quy định; không được dừng xe trước khi vào khu vực thực hiện bài tập qua ngã tư có đèn tín hiệu điều khiển giao thông;

d) Hướng dẫn thực hiện các tình huống học lái xe mô tô như: xuất phát; xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải; chuyển hướng rẽ trái; chuyển hướng quay đầu; vượt xe; nhường đường cho người đi bộ sang đường; qua đường sắt; xử lý tình huống khi gặp chướng ngại vật, sang đường, khi dừng đèn đỏ.

đ) Hướng dẫn hiện các tình huống học lái xe ô tô như: Vượt xe; tăng tốc, chuyển làn; chuyển hướng rẽ trái; chuyển hướng rẽ phải; chuyển hướng quay đầu; tránh xe đi ngược chiều; nhường đường cho người đi bộ hoặc xe lăn của người khuyết tật qua đường; dừng xe, mở cửa xe khi gặp tình huống nguy hiểm; xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chấp hành tín hiệu đèn giao thông.

1.3. Kiểm tra, rà soát, hoàn thiện phần mềm quản lý học viên học trực tiếp môn học pháp luật giao thông đường bộ; phần mềm, học liệu, quản lý học viên học theo hình thức học từ xa, tự học có hướng dẫn để quản lý chặt chẽ quá trình học của học viên, đảm bảo học đầy đủ, nội dung, chương trình và thời gian đào tạo lái xe theo quy định.

1.4. Tổ chức đào tạo lái xe ô tô trên đường phải có đủ nội dung theo quy định và tổ chức trên các tuyến đường có mật độ tham gia giao thông vừa phải, có đầy đủ tình huống giao thông như: ngã ba; ngã tư; đường nhánh ra đường chính hoặc đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; vòng xuyên, đèn tín hiệu giao thông, lối dành cho người đi bộ sang đường, trên đường cao tốc (địa phương không có cao tốc thì bố trí đoạn đường tương ứng - đường đôi có giải phân cách giữa và mỗi chiều đường lưu thông có từ 02 làn xe cơ giới trở lên).

1.5. Tổ chức giám sát quá trình kiểm tra kết thúc khóa học để cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe đảm bảo chặt chẽ, đúng quy định; tổ chức đánh giá, xem xét trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân có liên quan khi phát hiện học viên đạt kết quả trong kỳ kiểm tra nhưng khi sát hạch có kết quả quá thấp;

1.6. Quản lý chặt chẽ việc lắp đặt thiết bị DAT trên xe tập lái, đảm bảo thiết bị được lắp trên các xe đã được đăng ký với Sở Xây dựng và phần mềm quản lý của hệ thống thông tin giám sát công tác đào tạo lái xe;

1.7. Phân công giáo viên, xe tập lái trực tiếp tham gia giảng dạy phù hợp giáo viên, xe tập lái đã đăng ký trong kế hoạch đào tạo và phần mềm quản lý của hệ thống thông tin giám sát công tác đào tạo lái xe.

2. Đối với các Sở Xây dựng

2.1. Thông báo và chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe triển khai thực hiện các công việc nêu tại mục 1 của văn bản này.

2.2. Tiếp nhận, kiểm tra, đánh giá hình thức tổ chức, chương trình, giáo trình đào tạo lái xe chi tiết đảm bảo việc thực hiện các nội dung công việc nêu tại mục 1.2 của văn bản này.

2.3. Khai thác, sử dụng dữ liệu quản lý DAT trên Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe của Cục Đường bộ Việt Nam, dữ liệu DAT của cơ sở đào tạo lái xe và thông tin học viên đăng ký học lái xe do cơ sở đào tạo gửi kèm báo cáo đăng ký khóa đào tạo lái xe để kiểm tra, đánh giá kết quả quá trình học thực hành lái xe trên đường của học viên đã được cơ sở đào tạo cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo; trường hợp, học đủ thời gian và quãng đường theo quy định, nhưng không đảm bảo nội dung, tình huống và tuyến đường tập lái xe nêu tại mục 1.4 của văn bản này thì thông báo cho cơ sở đào tạo lái xe để đào tạo bổ sung.

2.4. Định kỳ, đột xuất kiểm tra việc đào tạo lái xe trên đường để kịp thời phát hiện và xử lý các vi phạm như: Thiết bị DAT lắp không đúng trên xe tập lái; giáo viên, xe tập lái trực tiếp giảng dạy không đúng với tên giáo viên và xe tập lái đã đăng ký trong kế hoạch đào tạo và phần mềm của hệ thống thông tin quản lý DAT.

2.5. Tổ chức kiểm tra, đánh giá công tác đào tạo, kiểm tra kết thúc khóa học đối với các cơ sở đào tạo lái xe có nhiều học viên đạt kết quả trong kỳ kiểm tra nhưng khi sát hạch có kết quả quá thấp.

Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các Sở Xây dựng và các cơ sở đào tạo lái xe nghiên cứu, thực hiện./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ VT&ATGT- Bộ Xây dựng;
- Cục CSGT – Bộ Công an;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Lưu VT, QLVT.

Phan Thị Thu Hiền