

Số: /KH-SXD

Lai Châu, ngày tháng 6 năm 2026

KẾ HOẠCH

Bảo đảm an toàn giao thông, vận tải hành khách trước, trong và sau kỳ thi tốt nghiệp THPT Quốc gia năm 2026

Căn cứ Quyết định số 617/QĐ-UBND ngày 01/4/2026 của Chủ tịch UBND tỉnh Lai Châu về việc thành lập Ban Chỉ đạo thi tốt nghiệp Trung học phổ thông Quốc gia năm 2026; Kết luận số 08/KL-BCĐT TNTHPT ngày 29/5/2026 của Trưởng Ban chỉ đạo thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2026 tỉnh Lai Châu tại buổi kiểm tra công tác chuẩn bị tổ chức Kỳ thi.

Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu ban hành Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông, vận tải hành khách trước, trong và sau kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2026 trên địa bàn tỉnh Lai Châu như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

- Bảo đảm an toàn giao thông (ATGT), tạo điều kiện thuận lợi để vận chuyển đề, bài thi đúng kế hoạch; bảo đảm an toàn, thuận lợi khi tham gia giao thông cho thí sinh, phụ huynh và cán bộ làm công tác thi.

- Chủ động xử lý, kịp thời khắc phục các tình huống sạt lở, ùn tắc giao thông và các tình huống bất ngờ ảnh hưởng đến hoạt động giao thông trong thời gian diễn ra kỳ thi.

2. Yêu cầu

- Thực hiện tốt công tác chuẩn bị, bố trí đầy đủ nguồn lực để sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông thông suốt trên hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa.

- Thực hiện nghiêm các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của hành khách và nhân dân, đặc biệt là thí sinh, cán bộ làm công tác thi.

- Đảm bảo thông tin liên lạc, báo cáo kịp thời các sự cố giao thông.

II. Thời gian, địa điểm thực hiện

- Thời gian thực hiện: Từ ngày 08/6/2026 đến hết ngày 14/6/2026.

- Địa điểm: Trên các tuyến đường do Sở Xây dựng quản lý, trong đó chú trọng các tuyến đường kết nối đến điểm thi.

III. Nội dung thực hiện

1. Công tác bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng các tuyến đường bộ, cầu, cống... đặc biệt là các công trình đang xây dựng, kịp thời phát hiện các sự cố hư hỏng để có phương án xử lý kịp thời ngay từ đầu, không để sự cố diễn biến phức tạp thêm.

- Tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông khi có mưa, lũ bất thường xảy ra. Chuẩn bị đầy đủ vật tư dự trữ, phương tiện và lực lượng theo phương châm "4 tại chỗ" (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện, vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) sẵn sàng khắc phục sự cố, đảm bảo giao thông thông suốt trước, trong, sau thời gian diễn ra kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2026.

2. Công tác bảo đảm vận tải hành khách

Bổ trí phương tiện, người lái, nhân viên phục vụ trên phương tiện vận tải hành khách đủ về số lượng, điều kiện theo quy định và nâng cao chất lượng, tinh thần, thái độ phục vụ đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của thí sinh, phụ huynh và cán bộ làm công tác thi.

IV. Tổ chức thực hiện

1. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng

- Chủ động nắm bắt thông tin từ các địa phương, đơn vị, tổng hợp báo cáo tình hình thiệt hại các đợt thiên tai gây ra. Tham mưu phương án xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông, giải tỏa ách tắc trong thời gian nhanh nhất.

- Chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, chính quyền địa phương và các cơ quan liên quan để tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông tại các khu vực tổ chức kỳ thi và trên các tuyến kết nối đến điểm thi.

- Phối hợp cung cấp kịp thời thông tin về tình hình giao thông, thời tiết và các sự cố phát sinh để người dân chủ động lựa chọn lộ trình phù hợp.

2. Ban Quản lý dự án và Bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

- Tăng cường công tác tuần kiểm, chỉ đạo các nhà thầu duy tu bảo dưỡng thường xuyên sửa chữa nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lộ, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước,...; kiểm tra, chỉ đạo các nhà thầu thi công các công trình sửa chữa định kỳ thực hiện bảo đảm giao thông luôn được thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

- Kiểm tra, rà soát các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, các tuyến kết nối đến khu vực tổ chức kỳ thi; kịp thời chỉ đạo sửa chữa hư hỏng mặt đường, cầu, cống,

hệ thống thoát nước; phát quang bảo đảm tầm nhìn; bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ.

- Tập trung kiểm tra các vị trí có nguy cơ ngập úng, sạt lở đất, lũ quét, nước chảy qua ngầm, tràn, bến phà, cầu treo để chủ động phương án cảnh báo, phân luồng và bảo đảm giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công tập trung máy móc, thiết bị, nhân lực, vật lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình sửa chữa định kỳ; không để xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông do thi công công trình gây ra; có phương án đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn đường thi công trong suốt thời gian thi công; bố trí cọc tiêu, rào chắn, biển báo, đèn báo hiệu vào ban đêm tại các vị trí đang thi công để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Cử cán bộ phối hợp với nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, chính quyền địa phương túc trực, chỉ đạo, hướng dẫn phân luồng, cảnh báo, bảo đảm an toàn giao thông tại các chốt, các điểm có nguy cơ gây ùn tắc, sạt lở, mất an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các nhà thầu bố trí, điều động nhân lực, máy móc, thiết bị, vật tư dự phòng sẵn sàng phục vụ cho công tác khắc phục hậu quả thiên tai, sự cố đột xuất xảy ra trên các tuyến đường do Sở Xây dựng quản lý.

3. Phòng Quản lý vận tải

- Phối hợp với các phòng, đơn vị tổ chức hướng dẫn, kiểm tra các đơn vị vận tải khách về công tác chuẩn bị, tổ chức phục vụ vận tải trong Kỳ thi; theo dõi, tổng hợp, báo cáo và đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch đăng ký (nếu có) của các đơn vị vận tải, bến xe.

- Bố trí cán bộ trực cấp phù hiệu cho xe tăng cường chạy tuyến cố định để tham gia giải tỏa khách (nếu cần thiết).

- Kiểm tra các đơn vị vận tải trong việc thực hiện niêm yết, thu giá cước vận tải theo quy định; phối hợp với các cơ quan, lực lượng chức năng phát hiện, xử lý tình trạng xe chạy sai hành trình, dừng đỗ, đón trả khách không đúng quy định.

- Kịp thời báo cáo công tác bảo đảm trật tự ATGT, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải về Sở Xây dựng theo quy định.

4. Trung tâm Đăng kiểm và Quản lý bến xe; các đơn vị quản lý, khai thác bến xe trên địa bàn tỉnh

- Thực hiện chỉnh trang bến bãi, vệ sinh môi trường như: Mặt bằng thoáng mát khi thời tiết nắng nóng, có đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi, bảo đảm vệ sinh môi trường sạch sẽ, an toàn, phòng chống cháy nổ; đảm bảo tốt hệ thống thông

tin, loa, đài, bảng tin điện tử, số điện thoại đường dây nóng của Lãnh đạo bến xe; niêm yết đầy đủ các bảng thông báo về luồng tuyến, chuyển lượt dịch vụ, giờ xe chạy, giá vé, phương tiện tăng cường,...

- Tăng cường công tác kiểm tra điều kiện của phương tiện, người lái trước giờ xe xuất bến, kiên quyết từ chối đối với các chuyến xe không đủ điều kiện xuất bến, giải quyết cho xe xuất bến đúng giờ theo phương án đã được cơ quan quản lý tuyến phê duyệt. Bố trí vị trí đón, trả khách cho những xe khách tăng cường và ưu tiên cho những phương tiện này được xếp khách, xác nhận Lệnh vận chuyển cho xe thực hiện hành trình.

5. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

- Chủ động xây dựng phương án tổ chức vận tải phù hợp, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh trong đợt diễn ra Kỳ thi. Các đơn vị vận tải chủ động đăng ký với Sở Xây dựng, phối hợp với bến xe tăng cường số chuyến, lượt (nếu có nhu cầu) để giải tỏa khách, không để xảy ra tình trạng ùn ứ khách.

- Thực hiện nghiêm việc niêm yết giá vé, số điện thoại đường dây nóng và các quy định về niêm yết trên xe. Tuyệt đối không được tự ý tăng giá vé khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

- Có phương án bảo dưỡng, sửa chữa đảm bảo duy trì tình trạng kỹ thuật của phương tiện; bố trí phương tiện, người lái, nhân viên phục vụ trên xe đủ số lượng, điều kiện theo quy định và nâng cao chất lượng, tinh thần, thái độ phục vụ đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của thí sinh, cán bộ coi thi. Nghiêm cấm việc cải tạo, thay đổi kết cấu kỹ thuật của phương tiện; đưa các phương tiện không đảm bảo kỹ thuật an toàn vào khai thác, vận tải hành khách.

6. Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ

- Tổ chức, triển khai phương án bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường do đơn vị quản lý, huy động kịp thời vật tư, máy móc, nhân lực phục vụ công tác khắc phục những hư hỏng kết cấu hạ tầng đường bộ do bão, lũ xảy ra trên các tuyến đường, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi.

- Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện kịp thời và đề xuất phương án xử lý. Tập trung sửa chữa, nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lộ, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước tốt. Chuẩn bị phương tiện, máy móc thiết bị, nhân lực, tập kết sẵn nguyên, nhiên vật liệu, nhu yếu phẩm (*rọ thép, đá hộc, xăng dầu và lương thực, thực phẩm, ...*) để kịp thời ứng cứu khi có sự cố, không để ách tắc giao thông kéo dài.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát mức độ an toàn khả năng vận hành của Phà, bến phà, các công trình cầu, cống, kè, ngầm,... do đơn vị quản lý để phát hiện

những hư hỏng, mất an toàn; kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn tuyệt đối, đáp ứng điều kiện cao nhất phục vụ kỳ thi.

- Bố trí máy móc thiết bị, nhân lực trực gác, hướng dẫn phân luồng, bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm có nguy cơ ùn tắc, sạt lở, mất an toàn giao thông theo phương án kèm theo Kế hoạch (có *Phương án kèm theo*).

7. Các Chủ đầu tư thực hiện dự án trên đường bộ đang khai thác

- Chỉ đạo nhà thầu thi công bố trí đầy đủ biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo, người hướng dẫn giao thông; bảo đảm an toàn giao thông trong suốt thời gian diễn ra kỳ thi.

- Hoàn trả mặt đường bảo đảm chất lượng hoặc tạm dừng thi công tại các vị trí có nguy cơ ảnh hưởng đến giao thông và việc đi lại của thí sinh.

- Chủ động kiểm tra, sửa chữa hư hỏng các hạng mục trong phạm vi thi công để phòng chống bão lũ; các vị trí xung yếu có nguy cơ sạt trượt, bố trí đủ nhân lực, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng để ứng cứu kịp thời trong mọi tình huống.

8. Đề nghị Công an tỉnh Lai Châu

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp chặt chẽ với các phòng chuyên môn thuộc Sở Xây dựng xử lý nghiêm hành vi vi phạm các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ và dịch vụ hỗ trợ vận tải.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa; phối hợp với các phòng, ban chức năng của Sở Xây dựng, các địa phương liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa.

- Bố trí lực lượng hướng dẫn phân luồng giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông khi có sự cố xảy ra ùn tắc giao thông.

9. Đề nghị UBND các xã, phường

- Tổ chức, triển khai phương án bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường do xã, phường quản lý bảo đảm thông suốt, an toàn phục vụ tốt cho kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2026.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn việc thực hiện quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với các phòng, ban của Sở Xây dựng, các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường bộ trong công tác phân luồng, bảo đảm trật tự ATGT tại các vị trí có sự cố ách tắc giao thông.

10. Số điện thoại thường trực bảo đảm giao thông của Sở Xây dựng

- Đồng chí: Nguyễn Đăng Phiêu - Trưởng phòng Quản lý kết cấu hạ tầng; SĐT: 0912.674.754.

- Đồng chí: Lê Anh Xuân - Trưởng phòng Quản lý vận tải; SĐT: 0904.600.566.

- Đồng chí: Trần Việt Hiến - Giám đốc Ban QLDA và Bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; SĐT: 0916.126.888.

- Đồng chí: Lê Xuân Hùng - Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm và Quản lý bến xe; SĐT: 0912.438.837.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông, vận tải hành khách trước, trong và sau kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2026 trên địa bàn tỉnh. Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị liên quan phối hợp; các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- BCĐ thi tốt nghiệp THPT (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Công an tỉnh;
- Sở GD và ĐT;
- Ban QLDA 2 - Bộ Xây dựng;
- Ban QLDA ĐTXD;
- Ban QLDA công trình NN&PTNT;
- UBND các xã, phường;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Các nhà thầu QL, BDTX;
- Các đơn vị vận tải hành khách;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Tâm Đức Trình