

KẾ HOẠCH
Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025

Thực hiện Kế hoạch số 888/KH-BXD ngày 24/03/2025 của Bộ Xây dựng về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025. Sở Xây dựng Lai Châu xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành nâng cao ý thức tự giác chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cộng đồng; kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí về cả số vụ, số người chết và số người bị thương.

2. Yêu cầu

- Việc tổ chức thực hiện Kế hoạch phải được thực hiện thường xuyên và bố trí nguồn lực phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tiễn của đơn vị; đảm bảo triển khai hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT tiết kiệm, tránh hình thức.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, tổ chức giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông.

- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành phải gương mẫu trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; nâng cao tinh thần trách nhiệm, sáng tạo trong thực thi nhiệm vụ gắn với chủ đề năm 2025 “**Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai**”.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để đạt được mục tiêu đề ra của Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025, các phòng, ban chuyên môn, đơn vị trong toàn ngành cần chủ động, sáng tạo, tích cực phối hợp với các cơ quan liên quan, chính quyền địa phương tiếp tục thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp được nêu trong các văn bản chỉ đạo của Ban Bí thư, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ

tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong đó trọng tâm một số nhiệm vụ sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc thực hiện: Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và Văn bản số 227/TTg-CN ngày 27/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu, hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

2. Tiếp tục triển khai thực hiện các kế hoạch của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Lai Châu: Số 186-KH/TU ngày 17/7/2023 về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới; số 464/KH-UBND ngày 01/03/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 trên địa bàn tỉnh Lai Châu; số 1904/KH-UBND ngày 07/6/2022 về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh; số 1718/KH-UBND ngày 25/5/2023 về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; số 4386/KH-UBND ngày 14/11/2023 về thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

3. Triển khai hiệu quả Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, thực hiện hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật liên quan đến hoạt động vận tải và các dịch vụ vận tải; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các Bộ, ngành có liên quan.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thanh tra Sở

- Phối hợp với các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ, trọng tâm là các văn bản quy phạm pháp luật mới có hiệu lực thi hành như: Nghị định số 06/2024/NĐ-CP ngày 25/01/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ, quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác; Thông tư số 25/2024/TT-BGTVT ngày 28/06/2024 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành và toàn thể tầng lớp Nhân dân, các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn.

- Phối hợp với phòng, ban chuyên môn và các đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên tuần tra, kiểm soát bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, vận động Nhân dân tự giác tháo dỡ, xóa bỏ các điểm lấn chiếm vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ; xử lý nghiêm các hành vi tái vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, đất dành cho đường bộ.

2. Phòng Quản lý vận tải

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến những điểm mới của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật tới các phòng, ban, đơn vị có liên quan được biết và thực hiện.

- Tham mưu các giải pháp nhằm siết chặt công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh, trong đó yêu cầu các đơn vị tập trung nâng cao chất lượng an toàn phương tiện; nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với xe khách giường nằm đặc biệt là phương tiện hoạt động trên các tuyến đường đèo dốc nguy hiểm; thực hiện đúng Biểu đồ chạy xe, phương án khai thác tuyến đã xây dựng...

- Khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe do đơn vị kinh doanh vận tải cung cấp và từ cơ sở dữ liệu của Cục Cảnh sát giao thông để phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải.

- Khai thác, sử dụng dữ liệu trên phần mềm quản lý bến xe khách của các bến xe để phục vụ công tác quản lý bến xe, kiểm tra hoạt động của các bến xe khách và người lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn địa phương.

- Tăng cường công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong công tác tuyển sinh, đào tạo lái xe; nâng cao nghiệp vụ, ý thức trách nhiệm giáo viên, có thái độ, hành vi ứng xử đúng mực khi làm nhiệm vụ, không tham nhũng, tiêu cực. Bố trí giáo viên đúng, đủ và đảm bảo tiêu chuẩn để giảng dạy; có kế hoạch tuyển dụng, đào tạo phù hợp, chú trọng bồi dưỡng nâng cao chất lượng đội ngũ giáo viên.

- Xây dựng kế hoạch và thực hiện đào tạo đúng, đủ nội dung chương trình đào tạo, chú trọng công tác đào tạo đối với người không biết đọc, biết viết tiếng Việt; thực hiện công khai, minh bạch điều kiện tuyển sinh, chương trình đào tạo giấy phép lái xe theo quy định; truyền dữ liệu quản lý DAT và chịu trách nhiệm về tính chính xác, đầy đủ, trung thực dữ liệu DAT, chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu xảy ra vi phạm; cung cấp kịp thời, chính xác các thông tin, dữ liệu DAT cho cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu; xây dựng kế hoạch thay thế, đổi mới, nâng cấp hạ tầng sân bãi, phương tiện, thiết bị, ứng dụng công nghệ, đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về đào tạo lái xe.

- Phối hợp chặt chẽ với phòng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh và chính quyền địa phương thực hiện công tác bảo đảm trật tự An toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ.

3. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng, Ban Quản lý dự án và bảo trì kết cấu hạ tầng, Phòng Quản lý hoạt động xây dựng

- Xây dựng Kế hoạch, phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn phù hợp với điều kiện, sát với tình hình thực tế của ngành.

- Thực hiện tốt Kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2025, chú trọng sửa chữa những đoạn đường xuống cấp, đảm bảo giao thông thông suốt. Tăng cường giám sát hiện trường đối với công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ và công tác khắc phục bão lũ, đảm bảo an toàn giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án, đặc biệt là các dự án trọng điểm; rà soát xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông mới phát sinh trên mạng lưới đường tỉnh và Quốc lộ được giao quản lý; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn đường, đèn chiếu sáng tại các nút

giao đông dân cư; đối với các tuyến đường đèo dốc, vực sâu nguy hiểm rà soát tăng cường phòng hộ, xây dựng các đường cứu nạn để cứu nguy cho các xe mất phanh.

- Tiếp tục triển khai thực hiện một số nội dung: Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, ưu tiên xử lý ngay các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường; thẩm định an toàn giao thông đối với các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh theo phân cấp, đưa các công trình vào đúng cấp kỹ thuật, góp phần giảm TNGT đường bộ một cách bền vững.

4. Trung tâm Đăng kiểm và quản lý bến xe

- Tăng cường công tác kiểm tra An toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, đặc biệt tập trung vào các phương tiện kinh doanh vận tải; không cấp Giấy chứng nhận kiểm định cho các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật tham gia giao thông, đặc biệt chú trọng tới các phương tiện xe khách giường nằm.

- Thực hiện kiểm định và cấp giấy chứng nhận kiểm định cho xe cơ giới theo đúng quy định, quy trình, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật và các hướng dẫn có liên quan đến công tác kiểm định; duy trì điều kiện cơ sở vật chất, nhân lực và dây chuyền kiểm định, các thiết bị trên dây truyền kiểm định thường xuyên được bảo dưỡng, kiểm chuẩn, hiệu chuẩn hàng năm theo quy định, đáp ứng nhu cầu kiểm định phương tiện của nhân dân và doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

- Xây dựng và tổ chức quy trình bảo đảm ATGT theo phạm vi, chức năng nhiệm vụ của đơn vị.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật đối với bến xe khách trong quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô. Thường xuyên bảo dưỡng, sửa chữa, bổ sung cơ sở vật chất, trang thiết bị, nâng cao chất lượng phục vụ tại các bến.

- Tăng cường kiểm tra điều kiện của phương tiện, người lái trước giờ xe xuất bến, kiên quyết không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật xuất bến theo quy định; cho xe xuất bến đúng thời gian biểu đồ chạy xe đã được cơ quan quản lý tuyến công bố; có biện pháp ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng dễ cháy nổ, hàng nguy hiểm, chở quá số người quy định...

- Tổ chức bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ tại đơn vị; xây dựng phương án, quy trình xử lý nội bộ đối với các tình huống gây mất an toàn, an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông tại bến có thể xảy ra.

- Phối hợp với chính quyền các địa phương và các lực lượng chức năng đảm bảo an ninh, trật tự tại các bến xe và khu vực xung quanh bến. Tăng cường, nâng cao cảnh giác, tinh thần tự giác, chủ động trong công tác phòng, chống khủng bố, mất an ninh trật tự, an toàn cho phương tiện và hành khách; các hành vi gian lận thương mại, buôn lậu, hàng giả, vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm tại khu vực

bến. Đặc biệt là phát hiện và xử lý kịp thời hiện tượng "cò vé", lừa đảo, lôi kéo, tranh giành, ép giá đối với hành khách đi xe.

5. Đơn vị quản lý, bảo trì, duy tu bảo dưỡng thường xuyên đường bộ

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trong đó ưu tiên vệ sinh mặt đường, mặt cầu, vá ổ gà, bạt lề, khơi thông rãnh, cống thoát nước, phát quang cây cỏ, tăng cường kiểm tra tình trạng các cầu nhất là sau các đợt mưa lũ. Xây dựng phương án, chuẩn bị, bố trí nhân lực, vật lực, phương tiện sẵn sàng tham gia điều tiết giao thông, kịp thời giải quyết các sự cố, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, đặc biệt tại các vị trí xung yếu, có nguy cơ sạt lở gây ách tắc giao thông trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh.

- Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, phối hợp với Thanh tra Sở, chính quyền địa phương, các lực lượng liên quan bố trí người và phương tiện tổ chức giải tỏa các trường hợp vi phạm.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 2025 của Sở Xây dựng, yêu cầu Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả. Giao Phòng Quản lý vận tải theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này, định kỳ báo cáo lãnh đạo Sở theo quy định./.

- Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng;
- UBND tỉnh;
- Cục ĐBVN;
- Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Công An tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố; (P/hợp)
- Các phòng, ban, đơn vị có liên quan; (T/hiện)
- Các đơn vị quản lý, bảo trì cầu đường bộ;
- Trang thông tin điện tử Sở;
- Lưu: VT, QLVT.

} (B/c)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trịnh Quang Anh