

Số: /KH-SGTVT

Lai Châu, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị quyết số 168/NQ-CP ngày 11/10/2023 của Chính phủ về việc ban hành Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 của Sở Giao thông vận tải

Thực hiện Kế hoạch số 4485/KH-UBND ngày 21/11/2023 của UBND tỉnh Lai Châu về thực hiện Nghị quyết số 168/NQ-CP ngày 11/10/2023 của Chính phủ về việc ban hành Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực (PCTN, TC) đến năm 2030.

Sở GTVT xây dựng Kế hoạch thực hiện Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực (PCTN, TC) đến năm 2030 với những nội dung như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

a) Mục tiêu chung

Ngăn chặn, đẩy lùi tham nhũng, tiêu cực, góp phần xây dựng xã hội dân chủ, kỷ cương, liêm chính; giữ vững ổn định chính trị, phát triển kinh tế - xã hội.

b) Mục tiêu cụ thể

- Xây dựng bộ máy tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; đội ngũ công chức, viên chức, người lao động trong toàn ngành Giao thông vận tải chuyên nghiệp, kỷ cương, liêm chính. Đề xuất bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách, quy định của tỉnh về quản lý hành chính, kinh tế, tài chính, tài sản công... để khắc phục những sơ hở, bất cập trong quá trình triển khai thực hiện, nhất là những lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực.

- Tăng cường các biện pháp phòng ngừa; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm minh các hành vi tham nhũng, tiêu cực, thu hồi triệt để tài sản bị chiếm đoạt, thất thoát. Nâng cao năng lực của đội ngũ công chức, viên chức và người lao động trong thực hiện nhiệm vụ của ngành Giao thông vận tải; nhằm ngăn chặn, từng bước đẩy lùi các điều kiện, cơ hội phát sinh tham nhũng, tiêu cực; tạo bước chuyển biến rõ rệt để giữ vững ổn định chính trị, tăng cường chất lượng, hiệu quả công tác tham mưu giúp Giám đốc Sở về chuyên môn, triển khai thực hiện hiệu quả công tác điều hành và quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực của ngành quản lý; từng bước củng cố, kiện toàn, phát huy tính chủ động, tích cực của công chức, viên chức và người lao động trong công tác PCTN, TC.

- Xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở trong việc thực hiện công tác PCTN, TC tại cơ quan, đơn vị; nâng cao nhận thức vai trò của toàn ngành về phòng, chống tham nhũng, chủ trương của

Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước trong phòng, chống tham nhũng, tạo ra thói quen phòng, chống tham nhũng trong đời sống của công chức, viên chức, người lao động.

2. Yêu cầu

- Tiếp tục thực hiện đồng bộ các giải pháp PCTN, TC đến năm 2030 theo nội dung Kế hoạch số 4485/KH-UBND ngày 21/11/2023 của UBND tỉnh và Nghị quyết số 168/NQ-CP ngày 11/10/2023 của Chính phủ về việc ban hành Chiến lược quốc gia PCTN, TC đến năm 2030, trong đó xác định phòng ngừa là chính, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi tham nhũng, tiêu cực thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng gắn với thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

- Xác định công tác PCTN, TC là nhiệm vụ trọng tâm, quan trọng, thường xuyên, lâu dài; được tiến hành kiên quyết, kiên trì, đồng bộ, có trọng tâm, trọng điểm; không có ngoại lệ; không có vùng cấm đối với cá nhân, cơ quan, tổ chức vi phạm; xác định các giải pháp phòng ngừa là chính, lâu dài, phát hiện, xử lý là quan trọng, đột phá.

II. CÁC NHÓM NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Nâng cao hiệu quả áp dụng, thực thi các văn bản quy phạm pháp luật trên các lĩnh vực quản lý nhà nước của ngành

- Chú trọng tham mưu và tổ chức thực hiện nghiêm quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật điều chỉnh trong lĩnh vực giao thông, vận tải trong đó tập trung vào những lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực như: đào tạo, sát hạch, cấp, đổi GPLX các hạng, đăng kiểm xe cơ giới,... có liên quan trực tiếp đến người dân, doanh nghiệp.

- Tăng cường công khai, minh bạch, trách nhiệm giải trình trong tham mưu, tổ chức thực hiện các quyết định hành chính.

- Khắc phục triệt để những hạn chế, bất cập được phát hiện qua thanh tra, kiểm tra, kiểm toán; quy định rõ trách nhiệm của từng phòng, ban, đơn vị và người đứng đầu trong việc tổ chức thực hiện.

- Rà soát, cụ thể hóa quy định về trách nhiệm của người đứng đầu các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở trong việc tổ chức thực hiện các biện pháp PCTN, TC ở các lĩnh vực do mình quản lý, phụ trách.

2. Kiện toàn tổ chức bộ máy nhà nước, hoàn thiện chế độ công vụ, xây dựng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức liêm chính; nâng cao hiệu quả thực thi pháp luật

- Rà soát, tinh gọn bộ máy hành chính của cơ quan, đơn vị thuộc Sở; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, quy định cụ thể, rõ ràng, khoa học chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mỗi cấp quản lý đảm bảo minh bạch và trách nhiệm cao, có cơ chế thanh tra, kiểm tra, giám sát hiệu quả.

- Xây dựng đội ngũ công chức, viên chức, người lao động ngành Giao thông vận tải chuyên nghiệp, kỷ cương, liêm chính, đủ năng lực, trình độ, phẩm chất đạo đức đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ;

- Thực hiện nghiêm cơ chế, quy định khuyến khích và bảo vệ đội ngũ công chức, viên chức, người lao động năng động, đổi mới, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm, dám đột phá, dám chịu trách nhiệm vì lợi ích chung; chấn chỉnh, khắc phục nếu có xuất hiện những biểu hiện đùn đẩy, né tránh, làm việc cầm chừng, sợ sai không dám làm.

- Nâng cao hiệu quả thực thi pháp luật gắn với việc kiểm soát chặt chẽ quyền lực nhà nước, kiểm soát xung đột lợi ích, kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn; đề cao trách nhiệm của người đứng đầu trong PCTN, TC.

- Tổ chức thực hiện chính sách tiền lương mới đối với công chức, viên chức, chế độ công vụ, đảm bảo cho đội ngũ công chức, viên chức có thu nhập hợp lý, ổn định cuộc sống, yên tâm công tác; tăng cường kiểm soát việc thực hiện chế độ, định mức, tiêu chuẩn trong hoạt động của các phòng, đơn vị có sử dụng ngân sách nhà nước.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm trong thực thi nhiệm vụ, công vụ, đạo đức lối sống của công chức, viên chức và người lao động. Kiên quyết đưa ra khỏi bộ máy nhà nước những công chức, viên chức và người lao động suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức lối sống, không hoàn thành nhiệm vụ công vụ.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, trọng tâm là cải cách thủ tục hành chính; triển khai và vận hành hiệu quả hệ thống Chính phủ điện tử, Chính phủ số; tăng cường ứng dụng khoa học, kỹ thuật, công nghệ vào hoạt động quản trị nhà nước, quản lý kinh tế - xã hội theo hướng công khai, minh bạch, thân thiện, dễ tiếp cận, dễ thực hiện tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp, người dân góp phần nâng cao hiệu quả quản lý; tăng cường minh bạch tài chính và thanh toán không dùng tiền mặt.

- Đẩy mạnh công khai và minh bạch trong hoạt động của cơ quan, tổ chức, đơn vị theo quy định của pháp luật, nhất là trong các lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực, tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân khi tham gia vào quy trình ra quyết định và giám sát hoạt động của các cơ quan hành chính nhà nước.

3. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, thanh tra, khắc phục các kiến nghị

- Tiếp tục kiện toàn biên chế theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

- Đẩy mạnh công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, bản lĩnh chính trị, phẩm chất đạo đức, lối sống cho đội ngũ công chức, viên chức tham mưu công tác PCTN, TC. Tăng cường chế độ trách nhiệm, đẩy mạnh PCTN, TC tại các phòng, ban, đơn vị có chức năng PCTN, TC.

- Phối hợp thực hiện kế hoạch các quy định bảo đảm cho việc thu hồi, tịch thu triệt để tài sản bị chiếm đoạt, thất thoát do tham nhũng, tiêu cực; xây dựng, khai thác có hiệu quả cơ sở dữ liệu quốc gia về kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ quyền hạn thuộc thẩm quyền quản lý, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý hành vi tham nhũng, hành vi tẩu tán tài sản.

- Thực hiện chuyển đổi số và đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin, công nghệ số trong các hoạt động thanh tra, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án.

- Tăng cường sự phối hợp giữa các cơ quan kiểm tra, giám sát, thanh tra, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án trong công tác phòng ngừa, phát hiện, xử lý tham nhũng, tiêu cực và thu hồi tài sản.

4. Nâng cao nhận thức, phát huy vai trò và trách nhiệm của xã hội trong PCTN, TC

- Đổi mới, nâng cao hiệu quả các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về PCTN, TC tới toàn thể cán bộ công chức, viên chức và người lao động trong toàn ngành.

- Kịp thời phát hiện và nhân rộng nhân tố tích cực, điển hình tiên tiến, sáng kiến, cách làm hay trong PCTN, TC (nếu có);

- Xác định rõ trách nhiệm của từng phòng, đơn vị và người đứng đầu trong việc tiếp nhận, xử lý, giải quyết phản ánh, báo cáo, tố cáo về hành vi tham nhũng, tiêu cực và công tác PCTN, TC; thực hiện khen thưởng, bảo vệ người phản ánh, báo cáo, tố cáo hành vi tham nhũng, tiêu cực và xử lý nghiêm cá nhân cố ý phản ánh, báo cáo, tố cáo sai sự thật để vu khống, gây rối, làm ảnh hưởng đến an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, lợi ích của Nhà nước, quyền và lợi ích hợp pháp của tập thể, cá nhân;

- Khuyến khích, hỗ trợ doanh nghiệp, cộng đồng doanh nghiệp phối hợp chặt chẽ với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong phòng ngừa, phát hiện, xử lý kịp thời hành vi tham nhũng, tiêu cực, nhất là trong khu vực ngoài nhà nước và các hành vi những nhiễu, đòi hỏi lộ của cán bộ, công chức, viên chức.

5. Tích cực tham gia, nâng cao hiệu quả hợp tác quốc tế về PCTN, thực hiện đầy đủ các quyền, nghĩa vụ của quốc gia thành viên Công ước Liên hợp quốc về chống tham nhũng

Tham gia đầy đủ các chương trình, kế hoạch của cấp có thẩm quyền nhằm nâng cao hiệu quả thực thi Công ước Liên hợp quốc về chống tham nhũng theo hướng tích cực, chủ động, thực chất, hiệu quả, đáp ứng yêu cầu thực tiễn trong PCTN, TC.

III. LỘ TRÌNH VÀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Lộ trình thực hiện Kế hoạch thực hiện Chiến lược quốc gia PCTN, TC đến năm 2030: Được thực hiện theo hai giai đoạn

a) Giai đoạn thứ nhất (đến năm 2026)

Trong giai đoạn này tổ chức thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp, trong đó tập trung khắc phục những sơ hở bất cập về nội dung của quy chế, quy định trong hoạt động của cơ quan; chú trọng nâng cao năng lực, hiệu quả trong phòng ngừa, phát hiện, xử lý các hành vi tham nhũng, tiêu cực; chú trọng chuẩn hóa, số hóa, công khai minh bạch dữ liệu ngành. Hoàn thành các nhiệm vụ cụ thể trong giai đoạn 2023-2026 và sơ kết việc thực hiện vào năm 2026. Thực hiện hàng năm.

b) Giai đoạn thứ hai (từ năm 2026 đến năm 2030)

Phát huy những kết quả đã đạt được trong giai đoạn thứ nhất. Trên cơ sở sơ kết, căn cứ yêu cầu của công tác PCTN, TC và tình hình thực tiễn xây dựng Kế hoạch cụ thể để thực hiện Chiến lược giai đoạn 2026 - 2030 và đẩy mạnh thực hiện toàn diện các nhóm nhiệm vụ, giải pháp nhằm hoàn thành các mục tiêu của Chiến lược. Tổng kết việc thực hiện Chiến lược vào năm 2031.

2. Tổ chức thực hiện

- Trưởng các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở; các chi bộ, công đoàn triển khai kịp thời, có hiệu quả nội dung kế hoạch này.

(Một số nhiệm vụ chi tiết kèm theo)

- Ban quản lý dự án và Bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới, Bến xe khách tỉnh: Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung Kế hoạch này xây dựng và ban hành Kế hoạch công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 của đơn vị gửi về Sở GTVT (qua Thanh tra Sở) để tổng hợp và theo dõi.

- Văn phòng Sở đăng tải nội dung kế hoạch này lên Trang thông tin điện tử Sở.

- Chế độ thông tin, báo cáo: Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở triển khai thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo định kỳ và đột xuất gửi về Thanh tra Sở để tổng hợp, xây dựng báo cáo trình Lãnh đạo Sở ban hành để gửi cơ quan cấp trên theo yêu cầu.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 của Sở Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (B/c);
- Thanh tra tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, TTr.

GIÁM ĐỐC

Bùi Quang Vinh